



BAS CARTER

PERKARA	DASAR UMUM	
Tafsiran Akta 334	Bas yang disewa seluruhnya bagi satu perjalanan yang baginya pembayaran dibuat kepada pemunya oleh orang yang menyewa bas itu.	
Kategori Pemohon	Syarikat yang berdaftar dengan : i. Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM); atau ii. Suruhanjaya Koperasi Malaysia (SKM)	
Kawasan Operasi	Seluruh Sabah dan Wilayah Persekutuan Labuan.	
Jenis Kenderaan	Van Wheelbase: Minimum 3,200mm Panjang Kenderaan: 5,400mm - 5,900mm Lebar: Maksimum 2,100mm	Bas Wheelbase: Minimum 3,800mm Panjang: 6,000mm - 12,500mm Lebar: 2,100mm - 2,600mm
	Bas jenis bertingkat tidak dibenarkan.	
Muatan Penumpang	12 orang termasuk pemandu dan pemandu kedua	13 hingga 44 orang termasuk pemandu dan pemandu kedua
Had Umur	CBU: 18 tahun dari tarikh pembuatan CKD: 18 tahun dari tarikh pendaftaran	CBU: 21 tahun dari tarikh pembuatan CKD: 21 tahun dari tarikh pendaftaran
Tempoh Kelulusan Lesen	3 Tahun	
Sistem & Kadar Tambang	Seperti yang dipersetujui di antara pihak-pihak.	
Tanda Badan	Warna Kenderaan: Warna korporat syarikat	
Modal	RM30,000 bagi setiap unit yang dipohon	RM40,000 bagi setiap unit yang dipohon
Bukti Modal	i. Penyata Bank 6 bulan terakhir; atau ii. Kemudahan kredit (minimum RM100,000); dan iii. Pelan perniagaan	i. Penyata Bank 6 bulan terakhir; atau ii. Kemudahan kredit (minimum RM200,000); dan iii. Pelan perniagaan
Depoh	Premis dengan tapak minimum 80m ² per unit	Premis dengan tapak minimum 200m ² per unit
Modal Berbayar	RM100,000.00	RM150,000.00
Ekuiti	70% pegangan rakyat Sabah	



PERKARA	DASAR PENGELUARAN LESEN	
	Bas Carter (Van)	Bas Carter (Bas)
Piawai kenderaan	i. GPS (3 bintang Track Score MIROS) ii. Dashcam (Driver behavior monitoring) iii. CCTV dalaman iv. Takograf digital	
Insurans penumpang	Komprehensif	
Insurans setiap tempat duduk	RM30,000.00	RM50,000

SYARAT KHAS LESEN	
Bas Carter (Van)	Bas Carter (Bas)
i. Tidak dibenarkan menjual tiket di mana-mana terminal atau stesen bas; ii. Tidak dibenarkan beroperasi mengikut jadual tetap mingguan atau harian tanpa kontrak; iii. Tidak dibenarkan mengiklankan perkhidmatan sebagai alternatif kepada bas ekspres; iv. Tidak dibenarkan mengambil penumpang individu tanpa kontrak carter; v. Mestilah berkontrak kelompok sebelum berlepas; vi. Mempunyai baucar pembayaran dalam setiap trip; dan vii. Perkhidmatan hendaklah mengambil penumpang dari pintu ke pintu.	i. Tidak dibenarkan menjual tiket di mana-mana terminal atau stesen bas; ii. Tidak dibenarkan beroperasi mengikut jadual tetap mingguan atau harian tanpa kontrak; iii. Tidak dibenarkan mengiklankan perkhidmatan sebagai alternatif kepada bas ekspres; iv. Tidak dibenarkan mengambil penumpang individu tanpa kontrak carter; v. Mestilah berkontrak kelompok sebelum berlepas; dan vi. Mempunyai baucar pembayaran dalam setiap trip.