Lembaga Pelesenan Kenderaan Perdagangan Sabah
Sabah Commercial Vehicles Licensing Board

BAS BERHENTI-HENTI (BB)

PERKARA	DASAR UMUM
Tafsiran Akta 334	Bas yang berulang-alik sepanjang laluan yang dibenarkan oleh Lembaga untuk membawa penumpang pada suatu perkhidmatan yang mengandungi peringkat tambang, dengan tambang, jadual waktu dan jadual tambang yang berasingan bagi setiap peringkat tambang.
Jenis Perkhidmatan	TB
Kategori Pemohon	i. Syarikat Tunggal / Perkongsian ii. Syarikat Sdn Bhd iii. Koperasi ❖ Pengeluaran lesen Bas Berhenti-Henti hanya untuk 3 bandar utama sahaja dan dibuka mengikut keperluan. ❖ Pengeluaran lesen baharu bagi Kota Kinabalu dibekukan. ❖ Pengeluaran lesen baharu bagi Daerah Tawau dan Sandakan ditangguhkan sehingga pelaksanaan zon selesai.
Kawasan Operasi	a) Tertakluk kepada kawasan di 3 bandar utama sahaja. b) Tertakluk kepada laluan yang telah diluluskan oleh pihak LPKP Sabah.
Jenis Kenderaan	a) Bas: 24 - 44 penumpang b) Van: 12 penumpang
Usia Kenderaan: Had Umur	Bas: 25 tahun, Van: 25 tahun
Tempoh Kelulusan Lesen	Bas Berhenti-henti Kota Kinabalu / Sandakan / Tawau 1 Tahun / Bilangan tahun sehingga mencapai had umur yang ditetapkan. (2 Tahun sekiranya dilengkapi dengan Sistem Mesin Tiket / e-Tiket)
Sistem Tambang	Tiket (berasaskan kadar tambang yang ditetapkan LPKP) ❖ Wajib untuk permohonan baharu
Kadar Tambang	Hawa Dingin a) 78 sen / 2 km pertama b) 10.4 sen / km berikutnya Tanpa Hawa Dingin a) 65 sen / 2 km pertama b) 9.4 sen / km berikutnya
Tanda Badan	Bandaraya Kota Kinabalu a) Zon Utara - Biru/Putih b) Zon Selatan - Merah/Putih c) Zon Timur - Oren/Putih d) Zon Pusat Bandar - Ungu/Putih

	Bandar Tawau a) Zon Utara - Biru/Putih b) Zon Selatan - Merah/Putih c) Zon Timur - Oren/Putih d) Zon Tengah - Ungu/Putih Bandar Sandakan a) Zon Utara - Biru/Putih b) Zon Timur - Oren/Putih c) Zon Tengah - Ungu/Putih
Syarat Lesen Dalam Akta 334	i. 19(1)(a)(i) bahawa tambang tertentu hendaklah dikenakan; ii. 19(1)(a)(ii) bahawa jika perlu bagi; iii. 19(1)(e)(i) bahawa upah, syarat dan waktu kerja orang yang digajikan berkaitan dengan kenderaan; iv. 20(1)(a) bahawa kenderaan dibenarkan itu dijaga dalam keadaan baik dan boleh guna sebagimana;
Pemasangan Global Positioning System (GPS)	Wajib

➢ Kriteria Pemohonan Yang Layak

a) Pemilikan Warganegara Malaysia.
b) Berdaftar dengan Suruhanjaya Syarikat Malaysia (SSM) bagi Syarikat Sdn Bhd atau Suruhanjaya Koperasi Malaysia (SKM) bagi Koperasi.
c) Memiliki lesen berniaga yang dikeluarkan oleh pihak PBT berkaitan yang masih berkuatkuasa.
d) Bukti modal RM20k bagi setiap unit yang dipohon atau telah memiliki kenderaan yang dibenarkan untuk dilesenkan sebagai Bas Berhenti-henti.
e) Modal Berbayar RM100k bagi Syarikat Sdn Bhd.
f) Mempunyai depoh Kenderaan yang disokong/diluluskan oleh PBT.
g) Sokongan / kelulusan pihak berkuasa tempatan bagi tempat letak kenderaan di perhentian / terminal pangkalan dan destinasi.
h) Mengemukakan kajian pasaran yang merangkumi justifikasi keperluan dan peta laluan dipohon.